



ОБЩИНА ПЕТРИЧ, ОБЛАСТ БЛАГОЕВГРАД, РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

2850 Петрич, ул. "Цар Борис III" № 24, тел.: +359(0)745 69112, факс: +359(0)745 62090  
e-mail: oa\_petrich@mbox.contact.bg, www.petrich.bg



УТВЪРДИЛ:

/ДИМИТЪР БРЪЧКОВ – КМЕТ НА ОБЩИНА ПЕТРИЧ/

## ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

ПО ПРОЦЕДУРА ЗА ИЗБОР НА ИЗПЪЛНИТЕЛ ПО РЕДА НА ГЛАВА XXVI ЗОП С ПРЕДМЕТ:

**Инженеринг за обект "Ремонт улична настилка и обособяване на паркинг на ул. "Сандо Китанов", гр. Петрич"**

### **1. Предмет на поръчката:**

Предмета на поръчката е „Инженеринг за обект "Ремонт улична настилка и обособяване на паркинг на ул. "Сандо Китанов", гр. Петрич"”

Обектът е четвърта категория строежи, съгласно чл. 8, ал.1, т.2 от Наредба № 1 /30.07.2003г. за номенклатурата на видовете строежи (улицы от второстепенната улична мрежа V и VI клас и съоръженията към тях - мостове, водостоци, подпорни стени, кръстовища, улични съоръжения за осветление, сигнализация, безопасност и др.) втора група строежи (строежи от транспортната инфраструктура) и по чл.137, ал.1, т.4, "а" от ЗУТ;

**Избраният за изпълнител участник следва да започне, изпълни и успешно да завърши в срок, обем и качество, обекта, включен в проекта.**

Настоящата обществена поръчка има за цел да се разработи проект с изясняване на инвестиционното строително намерение, съдържащо специфичните проучвания при ремонта на улицата, и с който да се определи точната стойност на строителното намерение, и да се изпълнят строително-монтажни работи за ремонт на ул. „Сандо Китанов” в гр. Петрич, както и да се осъществява авторски контрол по време на строителството.

### **2. Обхват на дейностите, цел и етапи на поръчката:**

#### 2.1 Целта на процедурата е избор на изпълнител за инженеринг, включващ следните етапи:

- 2.1.1. Изработка и съгласуване на проекти за извършване на строителни работи, включително авторски надзор по време на строителството.
- 2.1.2. Извършване на СМР, съгласно съгласуваните проекти за строежа и авторски надзор.

#### 2.2. Поръчката да се изпълни на следните етапи:

Изработка на проекти и предаването им за одобрение от Възложителя, със съдържание, покриващо минималните изисквания на Възложителя, посочени в техническата спецификация.

Изпълнение на строителството и упражняване на авторски надзор, изготвяне на съпътстваща документация и всички необходими дейности до окончателното приемане на строежа от

Възложителя, по реда и условията на Наредба № 3 от 31.07.2003г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството, както и въвеждане в експлоатация на строежа.

### **3. Описание:**

#### **3.1.Изготвяне на проект**

## **ТЕХНИЧЕСКО ЗАДАНИЕ**

за изготвяне на проект за обект:

### **"Ремонт улична настилка и обособяване на паркинг на ул. "Сандо Китанов", гр. Петрич"**

#### **1. ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ**

##### **1.1. Възложител: Община Петрич**

##### **1.2. Място на изпълнение**

Република България, Област Благоевград, Община Петрич, гр. Петрич.

Някои от дейностите могат да се извършват в офис на изпълнителя или на друго място, ако това е целесъобразно или се налага от спецификата на изпълнение на съответния вид дейност.

##### **1.3. Описание на съществуващото положение**

###### **1.3.1. Обща информация за населеното място**

Петрич е разположен в южната част на Петричката котловина, в северното подножие на планината Беласица. Надморската височина на града е между 130 – 305 m, а климатът е преходно-средиземноморски. Той е вторият по големина град в област Благоевград.

###### **1.3.2. Информация за състоянието на обекта**

Улица „Сандо Китанов“ се намира в централната зона на града. На основание чл. 77, ал. 1, т. 2 от ЗУТ и предвижданията на действащия ПУП на гр. Петрич, улицата се категоризира като V клас - събирателна улица, част от второстепенната улична мрежа. Началото и е при кръстовището с улица V клас –улица „Атанас Лютвиев“, до включването ѝ към събирателната улица от V клас – „Връх Китка“.

Категоризацията и интензивността на движение по улицата, съгласно нормативните изисквания са различни технически параметри. Т.е.- категоризацията на „Сандо Китанов“ като улица от V клас, не се отнася до интензивността на движението по нея, тъй като по нея, с оглед да се избегне преминаване през централната градска част, се насочва едностранно движението на МПС в посока централно кръгово кръстовище пред сградата на ОБА. Това прави улица „Сандо Китанов“ от високо значение за населението на Община Петрич, въпреки нормативната ѝ категоризация като V клас - събирателна улица.

Съществуващата настилка на улицата е асфалтобетонена, полагана на етапи с кърпежи. Равността и е силно нарушена, напречните и надлъжни наклони на нивелетата са изгубени.

#### **2. ЦЕЛИ И ОЧАКВАНИ РЕЗУЛТАТИ**

##### **2.1. Обща цел**

Подобряване мобилността, осигуряване на равен достъп до основни услуги на населението и повишаване потенциала на община Петрич за развитие, чрез благоустрояване на обекти –

публична общинска собственост и рехабилитация на общински улици и части от техническата инфраструктура.

## **2.2. Специфични цели**

Специфичните цели на настоящия проект са:

- Да се осигури по-добра мобилност на работната сила, развитие на бизнеса и достъпност до основни услуги, чрез подобрени транспортно-експлоатационни качества на общинските улици.
- Да се осигури безопасност на движението, подобри достъпността в населените места в общината.
- Осигуряване на безопасни условия за движение за пътуване на МПС по пътната мрежа на община Петрич.
- Осигуряване носимоспособност на настилката.

Настоящият проект има за цел да се изготви проектна документация за благоустрояване на част от улица в гр. Петрич.

## **2.3. Очаквани резултати**

- Да се изготви проект с изясняване на инвестиционното строително намерение, съдържащо специфичните проучвания при ремонта на улицата, както и обособяване на паркинг, и с който да се определи точната стойност на строителното намерение.
- На основание чл. 5, ал. 2 от Наредба № 4 от 21 май 2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти, проектантът следва да изясни и обоснове обхвата и съдържанието на проекта.

## **3. ПРИЛОЖИМО ЗАКОНОДАТЕЛСТВО**

При изготвянето на проектните разработки и документацията по настоящата обществена поръчка Изпълнителят следва да спазва следната нормативна уредба.

### **Нормативна база и съгласуване на инвестиционните проекти:**

- Закон за устройство на територията (ЗУТ);
- Закон за опазване на околната среда (ЗООС);
- Закон за геодезията и картографията;
- Наредба № 2 / 2004 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии.
- Наредба № 13- 1971/29.10.2009г. от СТПНОБП.
- Наредбата № РД-02-20-19 от 29.12.2011 г. за проектиране на строителните конструкции на строежите чрез прилагане на европейската система за проектиране на строителни конструкции.
- Наредба № 18 /23.07.2001г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци.
- Наредба № 4/ 01.07.2009г. за проектиране, изпълнение и поддържане на строежите в съответствие с изискванията за достъпна среда за населението, включително за хората с увреждания.
- Наредба № 3/ 2010г. за временна организация на движението при извършване на строителство и ремонт на пътища и улици.
- Ръководство за оразмеряване на асфалтови настилки на ЦЛПМ при ИАП – 2003г.
- Закон за техническите изисквания към продуктите и подзаконовите наредби;

#### **4. ОБХВАТ НА ДЕЙНОСТТА**

##### **4.1. Общи положения**

Проектите трябва да включват всички необходими части за издаване на разрешение за строеж, ако проектанта е обосновал, че за обекта се изисква одобрение на инвестиционни проекти и издаване на разрешение за строеж и дейностите не са в обхвата на чл. 151, ал. 1 от ЗУТ.

##### **4.2. Дейности на Изпълнителя**

Проектите трябва да бъдат изготвени в следните части:

- Част: „**Геодезия**”
  1. Обяснителна записка
  2. Чертежи в подходящ мащаб
- Част: „**Пътна**”- **възстановяване на пътната настилка и паркинг**
  1. Обяснителна записка;
  2. Чертежи и детайли в подходящ мащаб
- **Проектно - сметна документация (ПСД) включително Количествени (КС) и Количествено-стойностни сметки (КСС) за всяка проектна част, както и Обобщени.**

Проектите да са в три екземпляра на хартиен носител и магнитен носител-CD във формат word (обяснителни записки), dwg, pdf и excel (КСС).

#### **5. ИЗХОДНИ ДАННИ ЗА ПРОЕКТИРАНЕ, ПРЕДОСТАВЕНИ ОТ ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**

За изготвяне на проектно предложение ще се предоставят данни от Община Петрич, които съдържат следното:

- Подложка с регулацията на гр. Петрич;

Изготвените проекти трябва да отговарят на всички технически, икономически и технологични изисквания към обекта (съответствие между функционално и технологично решение). Използване на високоефективни материали, оборудване и технологии за осигуряване на качествено изпълнение на обекта. Осигуряване съответствието на проектите решения с изискванията към строежите по чл. 169 от ЗУТ. Показателите за икономическа ефективност, които трябва да бъдат постигнати и др.

#### **6. ДРУГИ ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**

Изпълнителят на настоящата обществена поръчка е длъжен също:

- да информира Възложителя за всички потенциални проблеми, които възникват и биха могли да възникнат в хода на изпълнението на настоящият проект, като предложи адекватни решения за тях;
- да представлява Възложителя пред държавните и общинските органи, тогава, когато това е пряко свързано с осъществяването на проектирането, съгласно ЗУТ и подзаконовите нормативни актове по неговото прилагане;
- Да се представят проектите на хартиен носител - 3 бр. копия и 1 бр. на магнитен носител.

##### **6.1 Изпълнение на СМР на обект "Ремонт улична настилка и обособяване на паркинг на ул. "Сандо Китанов", гр. Петрич"**

**Конкретните видове и количества СМР за обекта да са описани в индикативна количествена сметка.**

**Описание на видовете работи, предмет на поръчката:**

**6.1.1. Земни работи** – изкоп на неподходящ повърхностен пласт за профилиране на банкети, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му.

- почистване на необлицовани окопи и направа на нови, включително всички свързани с това разходи.

- почистване на водостоци от наноси - ръчно, включително всички свързани с това разходи.

**6.1.2. Ремонтни работи на настилки и направа на паркинг** – ръчно, оформяне, почистване, полагане на паркинг-елементи, уплътняване, извозване на отпадъците на депо и всички свързани с това разходи;

**6.1.3. Ремонтни работи бетонови настилки** – подготовка на основата, армиране, полагане на бетон;

**6.1.4. Тротоарна настилка** - изкопни работи, направа на основа, полагане на изравнителна циментова замазка, нареждане на бетонови плочи.

**6.1.5. Пътни работи**

- полагане на бордюри.

- полагане настилки

- временна организация на движението по обходен маршрут, както и всички необходими изисквания, съгласно съгласуването с органите на РДВР-ПП (КАТ).

## **6.2. Изисквания за технологията на изпълнението:**

### **6.2.1. Земни работи**

Забранява се извършването на земни работи чрез подкопаване.

Ако се открият големи камъни в откосите на почвата, работниците трябва да се отстранят, камъните да бъдат спуснати в основата на откоси, като атакуването стане отстрани и отгоре.

Когато земните работи са в непосредствена близост до подземни съоръжения, те се извършват под непосредственото ръководство на техническия ръководител или бригадира. Когато се работи до подземни кабели с високо напрежение, трябва да има специалист - електротехник от експлоатацията, а самите кабели да се обезопасят предварително.

Забранено е да се използват при работа лостове, кирки, клинове, когато земните работи са наблизо до електропроводи, телефонни кабели, водопроводи. Изкопите в този случай се правят с прави лопати без резки удари.

В случай, че се открият в разработеният участък подземни съоръжения, неизвестни по-рано, земните работи трябва да бъдат спрени незабавно, докато се изясни напълно характера на съоръженията.

Материалите по протежение на горния ръб на широк или тесен изкоп при всички условия се разполагат на не по-малко от 5,00 м от този ръб.

При работа на багера не се разрешава каквито и да е помощни работи по забоя, пребиваването на хора в призмата на естествения откос и в зоната на движение на стрелата на багера.

Натоварването на автомобила с пръст с помощта на багера трябва да става от задната част на каросерията или странично, като се забранява преминаването на кофата на багера над кабината на автомобила. При товаренето на пръста се забранява стоенето между съоръженията, с помощта на които се извършва товаренето на транспортните средства, а също и стоенето на шофьора в будката.

Преди започване на работата, да се изясни наличието на други подземни проводи и кабели по трасето, с представители на съответните служби.

Строителните материали да се складира в страни от изкопа, за да се предотврати неговото срутване, и за да се осигури безопасно преминаване на работниците покрай изкопа.

**6.2.2. Работи на настилка и направа на паркинг** – ръчно, оформяне, почистване, полагане на паркинг-елементи, уплътняване, извозване на отпадъците на депо и всички свързани с това разходи.

### **6.2.3. Полагане на бетонова настилка –**

Извършва се подготовка на основата на бетоновата настилка, която зависи от качествено изпълнение на земното легло. При качествено изпълнение на земната основа, в зависимост от проектните изисквания за носеща способност, се елиминира възможността от появата на пукнатини вследствие на не допустими деформации и слягане.

Армирането на бетоновата настилка се осъществява, отчитайки статичните и динамични натоварвания, съобразено с технологичната схема за експлоатация.  
Доставка и полагане на бетона.

#### **6.2.4. Тротоарната настилка** е със следните характеристики:

- бетонови плочи – 40/40/5 или друго - 5 см.
- изравнителна цим замазка - 3 см.
- минералбетон - 4 см.
- несортиран едр.материал  $0 < d < 40 \text{ mm}$  - 15 см.
- земна основа  $E=30 \text{ MPa}$

Тротоарните настилки да се изпълнят с надлъжни наклони от 0.2 % до 0.4 % и напречен наклон 2%.  
Да се изпълни доставка и полагане на пътни ивици 15/25/50, улични бордюри 18/35/50 – сиви, градински бордюри 8/16/50 - сиви върху основа от земно-влажен бетон.

Тротоарните плочки на ремонтирания участък се отстраняват, сортират и почистват.

Замърсеният под тях пясък се отстранява.

Настилките се изпълняват върху добре уплътнен, чист едрозърнест пясък – 10 см.

Върху чистия пясък се нареждат тротоарните плочки, засипват се с пясък, уплътняват се и повторно се засипват с пясък и се уплътняват с валиране. Мерната единица за измерване направа на настилка от тротоарни плочки е метър квадратен ( $\text{m}^2$ ).

#### **6.2.5. Пътни работи**

- технологично фрезозане на съществуващата асфалтобетонна настилка, включително изкопаване, натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му.
- доставка и полагане на непътен асфалтобетон за изравнителни пластове и всички свързани с това разходи.
- доставка и полагане на пътен асфалтобетон тип "А" и всички свързани с това разходи.
- направа на първи и втори битумен разлив за връзка с различна ширина.
- доставка и полагане на трошен камък за тротоари с различна ширина и дебелина 15 см на пласта, от материал с GBR не по-малък от 80% при плътност 90% модифициран Проктор
- доставка и полагане на видим бетонов бордюри 18/35/50 върху основа от земно-влажен бетон.
- временна организация на движението по обходен маршрут, както и всички необходими изисквания, съгласно съгласуването с органите на РДВР-ПП (КАТ).

#### **Ремонтни работи на асфалтови настилки включват**

Изкърпване на единични дупки и деформации на настилка с гореща непътна асфалтова смес - с дебелини от 4-6 см.;

Отстраняване на разрушения и деформации по улиците чрез извършване на изкопни работи, полагане на трошенокаменна основа, ръчно и механизирано изрязване и фрезозане на асфалтови настилки, машинно и ръчно полагане на асфалтови смеси за кърпежи и преасфалтиране, обработка на пукнатини в асфалтовите настилки, ремонт на други пътни принадлежности и отводнителни съоръжения, извозване на строителните отпадъци, временна организация на движението при изпълнение на строително-монтажните работи.

Всички строителни отпадъци и излишни земни маси се извозват от изпълнителя на депо за неопасни отпадъци гр. Петрич.

Строително – монтажните работи се извършват без цялостно спиране на движението, при работа на половин ширина. Временната организация на движението при изпълнението им се изпълнява от и за сметка на изпълнителя в съответствие с действащите нормативи - НАРЕДБА № 3 от 16.08.2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците, Закон за движението по пътищата и др. Изпълнителят трябва да създаде необходимата сигнализация за въвеждане на временна организация на

движението вътре и около строителната площадка. Това не освобождава Изпълнителя от неговата отговорност по отношение на вида, качествата и закрепването на използваните сигнални средства, както и времето за тяхното поставяне и отстраняване на пътя.

При изпълнение на поръчката задължително следва да се спазват всички нормативно определени технически правила и технологични изисквания, отнасящи се до предмета на поръчката, включително и по отношение на рецептите и технологията за приготвяне на асфалтови смеси.

При изпълнение на поръчката се оформят и подписват документи съгласно Наредба № 3 на МРРБ за съставяне на актове и протоколи по време на строителството. За доказване качеството на материалите и смесите от изпълнителя ще се изисква да представя всички нормативно определени документи за съответствие, сертификати, лабораторни протоколи, рецепти за произведените смеси и др. Всички влагани материали трябва да имат декларация на производителя в съответствие с Наредбата за съществени изисквания към строежите и оценяване на съответствието на строителните продукти.

Мрежовидните пукнатини, дупките и неравностите се изрязват на правилни форми, ръчно или механизирани, и се запълват с асфалтова смес ръчно или машинно. Фрезоване и преасфалтиране на цели участъци по указание на възложителя се извършва по действащите технически норми.

Всички обработки се извършват след задължително почистване на основата ръчно, с механизирана четка или сгъстен въздух в зависимост от големината на компрометираната асфалтова площ.

Материалите за изпълнение на поръчката трябва да бъдат съхранявани и транспортирани така, че да се гарантира запазване на качествата им. При транспортиране и складиране на минералните материали трябва да се избегне разслояването и замърсяването им. За превоз на асфалтови смеси каросерията на превозните средства трябва да бъде напълно почистена преди натоварване със смес. Сместа се превозва така, че да бъде предпазена от замърсяване и десортиране. Транспортните средства, използвани за превозване на фракциите и асфалтовата смес трябва да имат чисто, гладко метално дъно и да бъдат почистени от прах, застинала асфалтова смес, масла, бензинови или други замърсявания, които могат да повредят транспортирания материал.

За да не се допусне залепване на асфалтовата смес към дъното, коша на транспортното средство се напръсква с минимално количество сапунена вода или варов разтвор. След напръскването, кошът се изправя до оттичането на разтвора. Не се допуска задържане на разтвор. Забранена е употребата на дизелово гориво или други разтворители за напръскване на коша. За предпазване на асфалтовата смес от атмосферни влияния, камионите трябва да се покриват с брезент или друг подходящ материал.

Трябва да се вземат всички необходими предварителни мерки за предпазване на сместа от атмосферни влияния по време на транспортиране и престоя преди разтоварване (покриване).

За запазване на температурата на асфалтовата смес брезентовото покривало трябва да бъде плътно стегнато. Ако се получи разслояване, изстиване на асфалтовата смес поради спиране на камиона, замърсяване с петролни продукти или други, камионът трябва да бъде отстранен до привеждането му в исправност.

Производство и полагане на асфалтова смес не се допуска при температура на околната среда по-ниска от 10°C, по време на дъжд, сняг, мъгла или други неподходящи условия. Износващи пластове не трябва да се полагат при температура на въздуха по-висока от 35°C. Изпълнителя е длъжен да осигури необходимата оптимална температура на асфалтовата смес, при която се извършва уплътняване по-голяма от 120 C°.

За избягване на трудови злополуки преди започване на СМР всички работници, машинисти и водачи на автомобили трябва да преминат през задължителен предварителен инструктаж. Всички работници и специалисти да бъдат снабдени с лични предпазни средства и сигнално работно облекло.

Преди започване на работа да се извършва преглед и обезопасяване на всички машини и автомобили, участващи в СМР.

Изпълнителят трябва да вземе всички мерки за предотвратяване на замърсяването с кал и други отпадъци на пътищата, намиращи се в страни от строителната площадка и използвани за движение

на автомобили и техника, свързани с изграждането на обекта. Той следва да приложи ефективен контрол върху движението на използваните от него автомобили и техника, както и върху складирането на материали, отпадъци и други по пътищата, свързани с обслужването на строителството. Изпълнителят е длъжен да отстрани за своя сметка всички складирани по тези пътища отпадъци и ще почисти платното за движение на всички участъци, замърсени с кал и други отпадъци по негова вина, включително и измиването му с вода.

Изпълнителят носи пълната отговорност за осигуряване на безопасни и здравословни условия на труд, противопожарна и аварийна безопасност и безопасност на движението по време на изпълнение на поръчката.

#### **6.2.6. Товаро - разтоварни работи**

- Площадката, на която са складирани материалите трябва да бъде равна или с наклон до 5 %, и с размери такива, че да е възможно свободно разминаване на превозните средства.
- Същата да се поддържа винаги чиста, като зимно време се опесъчава против залежаване.
- При ръчно товарене и разтоварване на цимент и други материали, при които се образува прах, на работниците трябва да се дават очила и маски.
- При отваряне капациите на каросерията на бордовите камиони за разтоварване на инертни и други материали, особено трябва да се внимава. Това да става тогава, когато в близост до него няма работник, който би попаднал под ударите на капака, вследствие натиска на материалите.

#### **6.2.6.1. Транспорт**

##### **Прости механизми**

Изхвърлянето на изкопната маса става по предварително направена за целта пътека, широка най-малко 1,20 м.

##### **Автомобилен транспорт**

Автомобилът, предназначен за извозване на материалите на обекта, трябва да бъде технически изправен. Това се освидетелства от главния механик на предприятието при заверката му в пътния лист.

Особено внимание се обръща на спирачната система и управляващата уредба, а при самосвали, освен това, и на каросерията и повдигателните механизми.

Товарите трябва да бъдат равномерно разпределени по цялата каросерия на автомобила.

Товари, състоящи се от отделни палетни парчета, трябва да се подреждат така, че да не се разместват по време на движение. За тази цел се поставят устойчиви подложки или разпонки между отделните товари.

#### **6.2.6.2. Ръчни инструменти**

- Ръчните инструменти трябва да бъдат изправни, съответстващи на вида на работата. Дръжките им да бъдат направени от здраво дърво като дрян, клен, акация, ясен и др. с 15 % влажност, без пукнатини и грапавини.
- Инструментите за метал трябва да бъдат добре наточени, без странични ръбове.
- Ударната част на бойни чукове, длета, пробои, секачи и др., които не се каляват, да бъдат с леко изпъкнала повърхност без пукнатини и грапавини.
- Забранява се работата с такива инструменти, имащи деформирана ударна част.
- Секачи, длета, пробои и др. да са с дължина най-малко 150 мм, за да се избегне удрянето на ръцете.
- Забранена е работата с деформирани лостове, клинове, секачи, пробои и др., както и на пили за метал без дръжка.

#### **6.3. Организация и изпълнение на строителството**

Изпълнението на дейностите се извършва при стриктно спазване на действащата нормативна уредба, техническата спецификация и условията в настоящата документация. Участниците трябва да докажат възможността си за обезпечаване на необходимата организация за изпълнението им. Изпълнителят следва да опише подробно и задълбочено организацията, която ще създаде за изпълнение на договора, методите и начините за обезпечаване на технологичния процес. Изпълнителят трябва да



идентифицира и определи важните задачи, които са от особено значение за изпълнението на договора.

Представителят на Възложителя, който ръководи изпълнението на договора, има право да изисква извършването с предимство на някои видове работи, ако това е в интерес на Възложителя и е свързано с доброто качество на строителството, без да пречи на организацията за изпълнение на строителството, създадена от Изпълнителя.

Изпълнителят следва да изпълнява стриктно задълженията си по Закона за здравословни и безопасни условия на труд /обн.ДВ.бр.124/1997 г./ и подзаконовите нормативни актове, регламентиращи тези обществени отношения и по специално Наредба № 2 на Министерството на труда и социалната политика и Министерството на регионалното развитие от 22.03.2004г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на СМР /обн.ДВ. бр.37 от 04.05.2004 г./.

В процеса на строителството, Представителят на Възложителя е отговорен и изисква от Изпълнителя, а съответните контролни органи контролират спазването на правилата и нормите за здравословни и безопасни условия на труд от Изпълнителя. Всички разходи, свързани с осигуряването на здравословни и безопасни условия на труд на работниците са изцяло за сметка на работодателя.

Пътните знаци на постоянната сигнализация, които противоречат или не съответстват на установената временна сигнализация, се отстраняват или закриват с непрозрачни калъфи от плат или фолио до завършването на ремонтните работи.

След приключване на строителството, всички терени да бъдат подравнени и почистени от строителните материали и отпадъци.

Потенциалният изпълнител на обекта следва да предложи решения по горе изброените елементи на работната програма при подготовка на Техническото си предложение за участие в тръжната процедура, съобразени с изискванията на Възложителя.

#### **6.4. Изпълнение за качеството на предвидените работи:**

Потенциалният изпълнител трябва да отговаря на следните изисквания, за гарантиране качеството на изпълнение на строителството:

Изпълнителят на строителството трябва да спазва всички законови и подзаконови изисквания на нормативните актове и стандарти, регламентиращи този вид дейност и определящи необходимото ниво на качество, както и да предложи гаранции за постигането му.

Качеството на извършените пътно-строителни работи обхваща: качество на използваните строителни материали и контрол на качеството на изпълнението на отделните видове работи.

При реконструкция и рехабилитация на пътища, влаганите материали да се придружават със следните документи :

- Оригиналнен сертификат за произход и качество на влаганите материали. Издава се от производителя.
- Оригинални сертификати за съответствие, съгласно измененията и допълненията на Наредба за съществени изисквания и оценяване съответствието на строителните продукти, приета с ПМС № 230 от 06.11. 2000 г.и доп.бр. 5/от 28.08.2001 г. , изм. Бр. 115 от 10.12.2002 г. изм. И Доп. Бр. 109 от 16.12.2003 г., в сила от 01.01.2004 г. кн. 12 от 2000г стр. 96 кн. 9/2001 г. стр.10 т.8 ред 2 № 119. Оригинални декларации за съответствие, съгласно измененията и допълненията на Наредба за съществени изисквания и оценяване съответствието на строителните продукти, приета с ПМС № 230 от 06.11.2000г обн. ДВ бр. 93 от 14.11.2000 г. в сила от 15.11.2001 г. изм. И доп. Бр. 75 от 28.08.2001 г. изм. В бр. 115 от 10.12.2002 г. изм. И доп. Бр. 109 от 16.12.2003 г. в сила от 01.01.2004 г. кн. 12 от 2000г стр. 96 кн. 9/2001 г. стр.10 т.8 ред 2 № 119. Издава се от Производителя.

#### **6.5. Технически и качествен контрол**

Технически и качествен контрол на обектите ще се упражнява от инвеститорски контрол. Същият ще следи за правилното и точно изпълнение на работите, посочени в техническите спецификации, спазването на нормативните разпоредби за изпълняваните работи, изпълнените количества,

изпълнението на договорните условия, спазването на приетия график за изпълнение, за дефекти появили се по време на гаранционния срок. Съхранението и работата с основните материали, които ще се използват.

**Изпълнението на всички строително-ремонтни работи да са съобразени с изискванията на действащата нормативна уредба в Република България.**

#### **6.6. Общи положения по безопасност на труда**

Всеки работник, който постъпва за пръв път на работа, независимо от неговата подготовка, се допуска на работа само след като бъде подробно инструктиран по правилата на безопасността и хигиената на труда. Ръководителите на обекта, бригадирите и майсторите са длъжни да спазват и следят за спазването от страна на работниците правилата по безопасността и хигиената на труда. На работниците и служителите, които не спазват дадените им указания за правилна и безопасна работа, и не използват предоставеното им специално работно облекло и лични предпазни средства, се налагат дисциплинарни наказания. При работа на особено опасни места, където са необходими повишени изисквания по ЗБУТ, трябва да се допускат работници, преминали на специален курс на обучение и положили съответен изпит.

Изпълнителят на СМР е длъжен да осигури безопасно изпълнение на работите. Работните места трябва да бъдат осигурени с необходимите предпазни устройства, приспособления и ограждения. Строителните машини, механизмите, инструментите и инвентарът трябва да съответстват на характера на работата и да се пускат в действие само в пълна изправност от лица с необходимата квалификация. Всички движещи се части на машините и механизмите трябва да бъдат добре обезопасени.

Забранява се след демонтирането или отстраняването на машините, механизмите или електрическото осветление, да се оставят проводници под напрежение, незахранващи ел. консуматори. Всички проводници, които захранват механизми или ел. осветление, задължително трябва да се демонтират, а не само да се изолират.

На всички опасни работни площадки, машини, съоръжения и други, на подходящи места трябва да се поставят предупредителни знаци, надписи, указания и инструкции по техника на безопасността.

Забранява се безредното складиране и разхвърляне на материали, детайли и съоръжения в складовете, строителните площадки и около строящите се обекти. Разстоянието между материалите и съоръженията от ръба на изкопите трябва да се определи според устойчивостта на почвата. Забранява се нареждането на материали и съоръжения на разстояние по-малко от 0,50 м от ръба на изкопите. Събарянето на насипните материали трябва да става отгоре. Забранява се събарянето им чрез подкопаване.

Вредните за здравето на хората и опасни материали трябва да се съхраняват в подходящи помещения.

Описаните по-горе точки по отношение на техниката по безопасността и охраната на труда са от общ характер. Необходимо и задължително е спазването от техническия ръководител и всички работници на временните правила и норми по техника на безопасността при строителните работи, Правилника за контрол на повдигателните уредби, Правилника по техническа безопасност и хигиена на труда при работа с електрозаварачните съоръжения, Наредба за инструктажа на работниците по безопасността и хигиената на труда, както и на други правилници и нормативни документи по безопасността на труда, които имат връзка и приложение в строителството.

#### **6.7. Изисквания за опазване на околната среда**

Изпълнителят трябва да предвиди всички мерки за предотвратяване на замърсяването със строителни отпадъци на улиците и пътищата, намиращи се до строителната площадка и използвани за движение на автомобили и техника, свързани с изграждането на обекта. Той следва да приложи ефективен контрол върху движението на използваните от него автомобили и техника, както и върху складирането на материали, отпадъци и други по пътищата, свързани с обслужването на строителството. Изпълнителят е длъжен да отстрани за своя сметка всички складирани по тези пътища отпадъци и да почисти платното за движение на всички участъци, замърсени с отпадъци по негова вина, включително и измиването му с вода.

По време на изпълнение на обекта, строителят следва да спазва разпоредбите на нормативните актове, действащи в Република България относно опазването на околната среда и произтичащите от тях задължения за него. Всички разходи за възстановяване на качествата на околната среда се възстановяват от него. Лицата, при чиято дейност се образуват строителни отпадъци, следва да предприемат мерки за предотвратяване или намаляване на количеството им, а при възникване на замърсяване тези лица са длъжни да предприемат незабавно действия за ограничаване на последиците от него върху здравето на хората и околната среда.

Съгласно Закона за управление на отпадъците /обн.ДВ, бр.86/30.09.2003г./ предаването и приемането на строителните отпадъци се извършват само въз основа на писмен договор. Причинителите на отпадъци ги предоставят за събиране, транспортиране, оползотворяване или обезвреждане на лицата, които имат право да извършват съответните дейности. Забранено е изоставянето и нерегламентираното изхвърляне на отпадъците. За нарушения на изискванията към изпълнителните по време на строителните работи се носи административно-наказателна отговорност по реда глава VI, Раздел II на Закона за управление на отпадъците. Третирането и транспортирането на отпадъците от строителни площадки се извършват от изпълнителя на строителството или от друго лице въз основа на писмен договор. Кметът на общината определя маршрута за транспортиране на отпадъците и инсталацията/ съоръжението за третирането им.

#### **6.8. Приложими нормативни актове**

*При извършване на дейностите, предмет на възлагане, Изпълнителят е длъжен стриктно да се спазва действащите закони, правилници, наредби, норми и стандарти в областта на пътищата, по – важните от които са:*

- *Закон за движението по пътищата;*
- *Закон за здравословни и безопасни условия на труд;*
- *Закон за опазване на околната среда;*
- *Закон за устройство на територията;*
- *Правилник за прилагане на Закона за движението по пътищата;*
- *Наредба № 2 от 2001 г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка;*
- *Наредба № 18 от 2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци;*
- *Наредба № 16 от 2001 г. за временната организация на движение;*
- *Наредба № 3 от 2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.*
- *Наредба № 2 от 29 юни 2004 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии;*
- *Наредба № 2 от 22 март 2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи;*
- *Наредба № 1 от 26 май 2000 г. за проектиране на пътища;*
- *Техническа спецификация на НАПИ/2009г.*
- *Технически правила и изисквания за поддържане на пътища.*

#### **6.9. Приемане на изпълнените работи**

Проверката на обекта от представителя на Възложителя във връзка с текущо или окончателно приемане на завършени видове работи трябва да стане в присъствието на Изпълнителя. Завършен вид работа не може да бъде приет, докато не се извършат необходимите измервания и проби /съгласно техническата спецификация/ за сметка на Изпълнителя, като последният е длъжен да уведоми представителя на Възложителя за датата, на която такива проверки и проби могат да се извършат.

Количествата на завършените видове работи се определят от Изпълнителя чрез измерване в присъствие на представителя на Възложителя. Когато представителят на Възложителя поиска някои видове работи на обекта да бъдат измерени, той трябва да извести Изпълнителя като му даде подходящ срок, за да може той да присъства или да изпрати квалифициран специалист, който да го представлява. Изпълнителят или неговият специалист трябва да помагат на представителя на

Възложителя при извършването на такива измервания и трябва да предоставят всички подробности, изисквани от него. Ако Изпълнителят не присъства или пропусне да изпрати специалист, измерването, направено от представителя на Възложителя, ще бъде задължително за Изпълнителя.

**\*Неразделно приложение към настоящата документация са ИНДИКАТИВНИ КОЛИЧЕСТВЕНИ СМЕТКИ.**

Предвидените СМР са подробно описани по позиции и количества в индикативните количествени сметки, както следва:

№	Наименование на СМР	Ед. мярка	Количество
<b>I. ТРОТОАРИ</b>			
1	Разваляне тротоарна настилка	м <sup>2</sup>	150,00
2	Разваляне настилка от бетонни плочи	м <sup>2</sup>	50,00
3	Разваляне градински бордюри	м'	55,00
4	Механизиран изкоп за полагане на тротоарна настилка с градински бордюри	м <sup>3</sup>	33,50
5	Ръчен изкоп за подравняване	м <sup>3</sup>	17,20
6	Доставка и полагане градински бордюри	м'	55,00
7	Доставка и полагане тротоарна настилка от бетонни плочки	м <sup>2</sup>	200,00
8	Натоварване и извозване на стр. отпадъци на депо	м <sup>3</sup>	16,00
9	Натоварване и извозване на земни маси на депо	м <sup>3</sup>	15,00
<b>II. УЛИЧНИ НАСТИЛКИ И СЪОРЪЖЕНИЯ</b>			
1	Почистване риголи	м <sup>2</sup>	32,00
2	Подмяна бордюри	м'	150,00
3	Изрязване и разкъртване на 2,5 м. ивица асфалтобетон с дълж. 120 м за полагане на пласт трошен камък	м <sup>3</sup>	12,00
4	Изкоп механизирен, 15 см. дълбочина	м <sup>3</sup>	36,00
5	Изкоп ръчен за подравняване	м <sup>3</sup>	9,00
6	Уплътняване ръчно, с тръмбовка земно легло	м <sup>3</sup>	30,00
7	Демонтаж стари паркинг елементи	м <sup>2</sup>	202,65
8	Изрязване и разкъртване на ивица асфалтобетон за полагане на отводнително съоръжение	м <sup>2</sup>	2,40
9	Изкоп, механизирен за полагане на отводнително съоръжение с р-ри 20/35, дълж. 6 м.	м <sup>3</sup>	1,53
10	Двустранен кофраж, стени на отводнително съоръжение	м <sup>2</sup>	8,68
11	Полагане на PVC тръба Ø160	м'	7,50
12	Доставка и полагане на заварена мрежа, Ø 8, отводнително съоръжение	м <sup>2</sup>	5,54
13	Полагане на бетон В20, стени на отводнително съоръжение	м <sup>3</sup>	0,55
14	Монтаж на стоманена решетка, съставена от ъглови профили 45/45/5, 40/40/5 и квадратен профил 18/18	кг	139,70

15	Доставка и полагане на пласт трошен камък, 15 см.	м <sup>3</sup>	75,40
16	Доставка и полагане на пласт неплътен асфалтобетон, 4 до 6 см. върху ивица трошен камък	т.	36,00
17	Изкърпване на единични дупки с деб. 4 до 6 см., ръчно (включително разкърпване и почистване)	м <sup>2</sup>	60,00
18	Доставка и полагане на плътен асфалтобетон с дебелина 4 см. (включително напръскване с битумна емулсия)	т.	216,63
19	Полагане на хоризонтална маркировка за очертаване на паркоместа (за 81 паркоместа)	м <sup>2</sup>	75,21
20	Полагане на хоризонтална маркировка за очертаване на инвалидни паркоместа (3 паркоместа, 4% от всички)	м <sup>2</sup>	56,55
21	Натоварване и извозване на стр. отпадъци на депо	м <sup>3</sup>	35,00
22	Натоварване и извозване на земни маси на депо	м <sup>3</sup>	40,00
	<b>III. ПАРКИНГ</b>		
1	Демонтаж бордюри	м'	40,00
2	Отстраняване на дървета с дебелина на стеблото до 20 см.	бр.	3
3	Отстраняване на дънер на дървета с дебелина над 50 см.	бр.	1
4	Преместване улично осветително тяло (с включени премахване на стари осв. тела, полагане на фундамент, стълб и ново осветително тяло)	бр.	1
5	Механизиран изкоп за полагане на настилка от паркинг елементи	м <sup>3</sup>	84,66
6	Ръчен изкоп за подравняване	м <sup>3</sup>	21,16
7	Обратен, ръчен насип за подравняван	м <sup>3</sup>	20,00
8	Доставка и полагане на бордюри 15/20 см.	м'	74,50
9	Доставка и полагане на бетонови улеи за отводняване 15/17,5/50	м	8,8
10	Доставка и полагане градински бордюри	м'	100,00
11	Доставка и полагане настилка от паркинг елементи на тревна fuga бетонени плочки	м <sup>2</sup>	500,00
12	Изработка и монтаж на метален парапет	м'	40,00
13	Боядисване на метален парапет, двукратно	м <sup>2</sup>	30,16

## 7. Изисквания за изпълнението на авторския надзор

Упражняването на авторски надзор върху изпълнението на строително-монтажните работи на обектите, съгласно изискванията на Закон за устройство на територията и наредбите към него, включва съдействие за изготвяне на екзекутивна документация и работни проекти и детайли, участие в съставяне и подписване на актове и протоколи по време на строителството и участие в приемателни комисии.

Изпълняващия авторски контрол ще оказва консултации за решаване на проблеми, възникнали в процеса на изграждането на обекта – ще дава предписания при обстоятелства, които водят до изменения на проекта, допустими по Закона за устройство на територията.

Срокът за упражняване на авторски контрол е както следва:

- начало - при стартиране на СМР с подписване на Протокол за откриване на строителна площадка на обекта /обр. 2/;
- край - до издаване на Разрешение за въвеждане на обекта в експлоатация.

Извършването на дейността ще се установява с протоколи за авторски надзор от посещенията на обекта, подписани от Строителя, Строителния надзор и представител на Възложителя.

## 8. ПРОГНОЗНА СТОЙНОСТ НА ПОРЪЧКАТА

**Обекта се финансира от средствата за капиталови разходи.**

Прогнозната обща максимална стойност на настоящата обществена поръчка възлиза на **110 000.00 лева (сто и десет хиляди лева) с ДДС или 91 666, 67 лв. (деветдесет и една хиляди и шестстотин, шестдесет и шест лева и 67 стотинки) без ДДС.**

## 9. СРОК ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

Срокът за изпълнение е съобразно обема на предвидените дейности. Следва да се спазват следните минимални и максимални срокове:

- Срок за изпълнение на проектирането – до 15 календарни дни от датата на получаване на възлагателно писмо от страна на Възложителя. Отстраняване на забележки по проектите – до 3 /три/ календарни дни от констатирането и уведомление от страна на Възложителя.

- Срок за изпълнение на строителството – не по-кратък от 45 календарни дни и не по-дълъг от до 90 календарни дни, считано от подписване на Протокол Образец № 2 за откриване на строителната площадка.

- Упражняване на авторски надзор, изготвяне на съпътстващата документация и всички необходими дейности до окончателното приемане на обекта на строителство от Възложителя – през времето на извършване на строително – монтажните работи до тяхното напълно завършване, удостоверено с подписване на необходимите и установени от закона актове.

Приложение – схема на обхвата от улицата, за който се предвижда обособяване на паркинг.

Изготвил: .....  
**инж. Минка Салагьорова**  
Зам. Кмет „ТСУ, С, Б и ОР“

